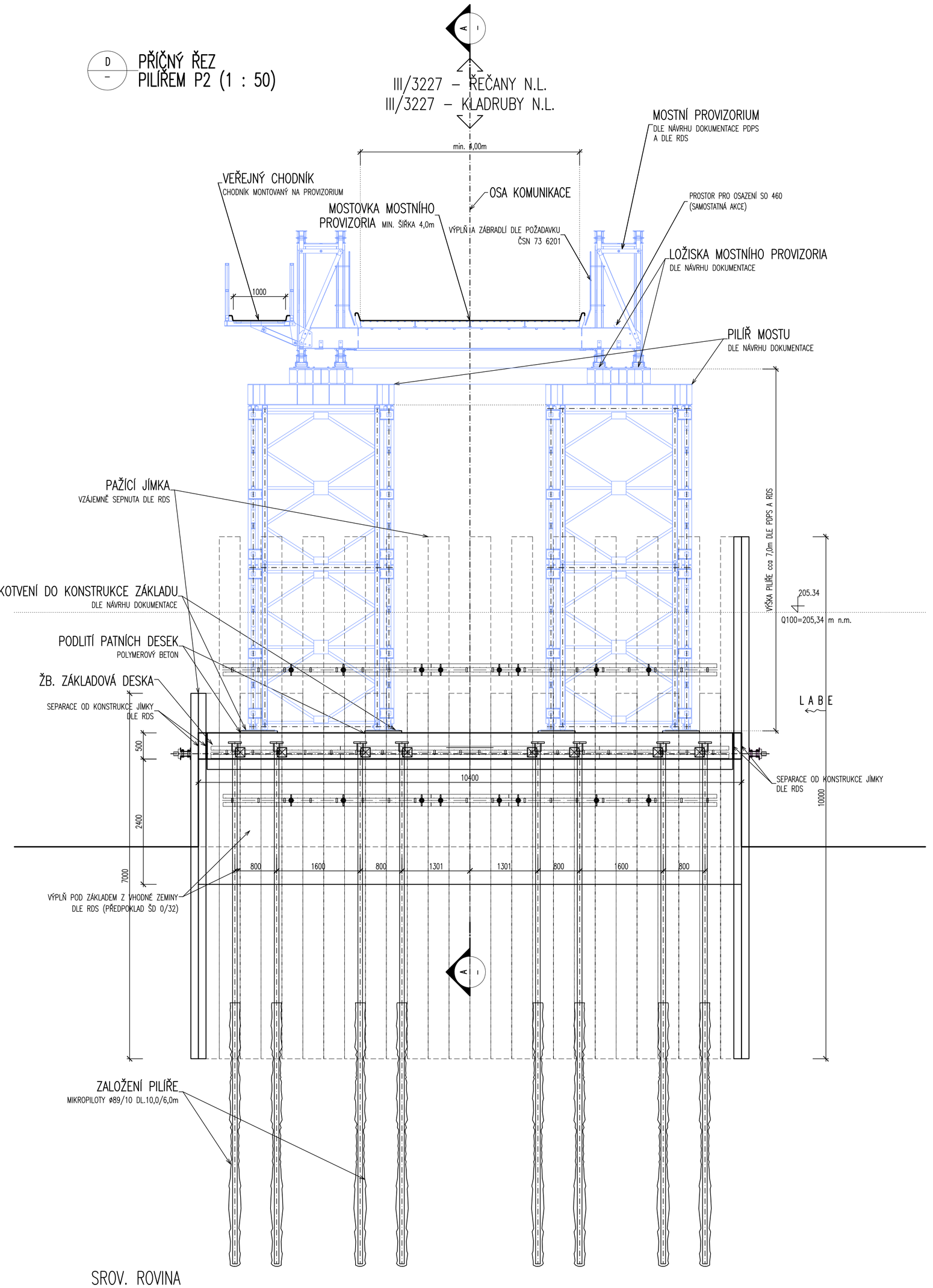
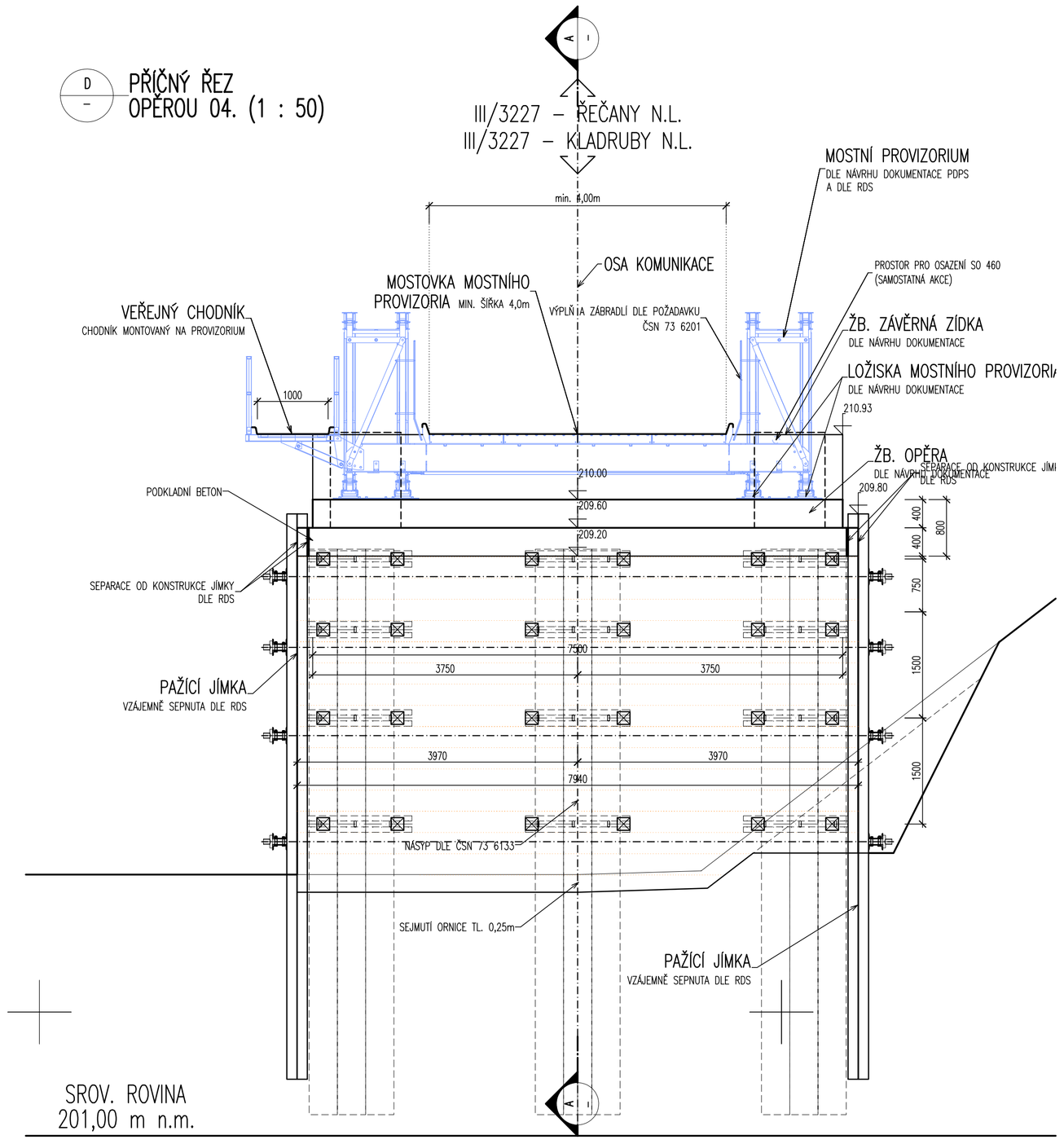
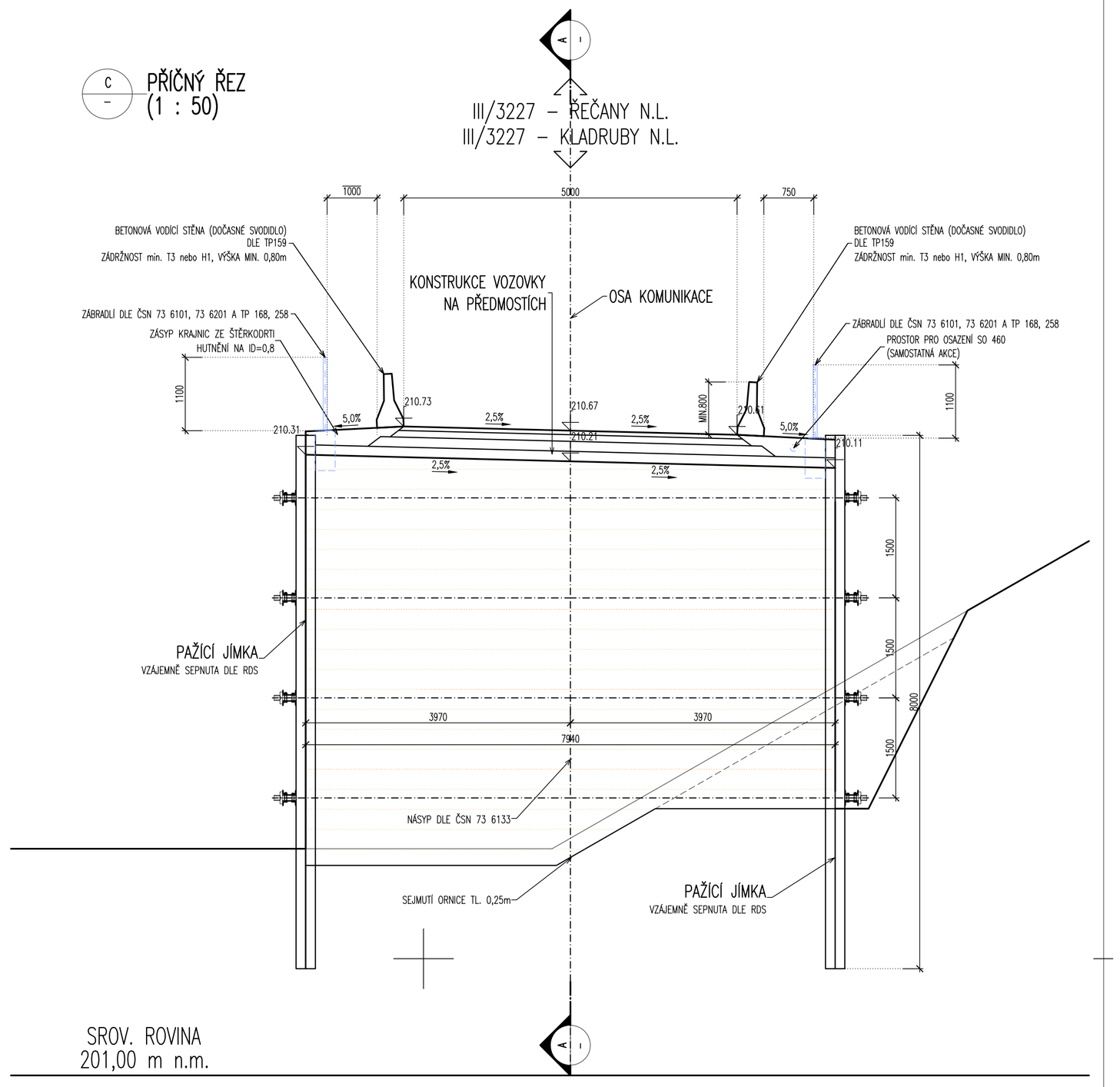
D – PŘÍČNÝ ŘEZ PILÍŘEM P2 (1 : 50)



D – PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU 04. (1 : 50)



C – PŘÍČNÝ ŘEZ (1 : 50)



PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
– POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY
– VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z 1/30 NEBO 15mm
– ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
– POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

PRŮŘEZY
– li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
li < 150mm – ±15mm
li = 400mm – ±15mm
li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
PRO HODNOTY h
MIN = – 10mm
h<= 150mm = + 15mm
h = 400mm = + 15mm
h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:
Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Cd – OPĚRY A KŘÍDLA

ZATÍŽITELNOST MOSTU PROVIZORNÍHO MOSTU BUDE DEFINOVÁNA:

Dle ČSN 73 6222 – ZATÍŽITELNOST MOSTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ZATÍŽITELNOST DLE UVEDENÉHO DLE ČSN 73 6222 A TP MOSTNÍHO PROVIZORIA:

Normální zatížitelnost	Vn=	V–CZEN 22 t
Výhradní zatížitelnost	Vr=	V–CZEN 48 t
Výjimečná zatížitelnost	Ve=	V–CZEN – t (u MP se neuvažuje)
Maximální nápravový tlak	Vo=	V–CZEN 12 t

Zde se uvažuje stavebně technický stav I, II a III., kde se nesnižuje zatížitelnost redukčním součinitelem.

NA PŘEDMOSTÍCH BODOU OSAZENY SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY DLE ČSN 73 6222 A DLE POŽADAVKU VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ:

SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA B13 S HODNOTOU NORMÁLNÍ ZATÍŽITELNOSTI 16t A DODATKOVÁ TABULKA E13 S NÁPISEM "JEDINÉ VOZIDLO 25t" A E13 S NÁPISEM "MIMO VOZIDEL BUS, SUS A IZS". TYTO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU OSAZENY NA OBOU PŘEDMOSTECH. DÁLE BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ B14 S HODNOTOU NÁPRAVOVÉHO TLAKU 10 TUN A SVISLÁ DZ B34 S DODRŽENÍM MIN. ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ 30m PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA NAD 16 tun DLE DODATKOVÉ TABULKY E8.
PŘED A ZA MOSTEM BUDE OSAZENA SVISLÁ DZ S MAXIMÁLNÍ RYCHLOSTÍ B20a 30 km/hod.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY:

ŠÍŘKA VOZOVKY	MIN. 4,00m (DOPORUČENO 4,20m)
ROZPĚTÍ POLÍ	CCA 30,0+30,0+30,0m DLE PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE A DLE NÁVRHU ZHOTOVITELE DLE SKLADBY ROZPĚTÍ POLÍ DOČASNÉHO MOSTU. DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ BUDE DODRŽENA DLE DOKUMENTACE PDPS.

MOSTOVKA:

S ÚPRAVOU PRO PŘEJEZD VOZIDEL NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH ODPOVÍDAJÍCÍ ZATÍŽITELNOSTI A PROVOZU. POVRCH MOSTOVKY BUDE UPRAVEN PROTISMYKOVOU ÚPRAVOU DLE POŽADAVKU TP 211.

NAVRŽENÉ BETONY: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKČNÍ BETONY DLE TKP 18:	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10–X0
ŽB. ZÁKLADY	C25/30–XF2,XD1
ŽB. OPĚRY	C25/30–XF2,XD1
NEKONSTRUKČNÍ BETONY DLE VL. 2.2:	
MEZEROVITÝ BETON	MCB – 8 DLE VL.2.2.

BETONÁŘSKÁ OCEL: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	–
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B (10 505(R))

KONSTRUKČNÍ OCEL: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

NOSNÁ KONSTRUKCE	DLE TYPU N.K. MOSTU A DLE TKP 19A.
PILÍŘ	DLE TYPU N.K. MOSTU A DLE TKP 19A.
PODRUŽNÉ ČÁSTI	DLE TYPU KONSTRUKCE A DLE TKP 19A.

MĚŘÍTKO:
1 : 50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

NÁVRH KONSTRUKCE: SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

KONSTRUKCE MOSTU:	DLE ČSN 73 6201
ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE MOSTU:	DLE ČSN EN 1991–2
ZATÍŽITELNOST DLE SAMOSTATNÉHO POŽADAVKU:	DLE ČSN 73 6222 A TP 200

D.2.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRESLIL:	ING. JAN BURSA		
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: KLADRUBY NAD L., ŘEČANY NAD L.	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			
AKCE:	MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 3227–3 ŘEČANY NAD LABEM – SO 182		
OBJEKT:	D.2. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		
OBSAH:	PŘÍČNÉ ŘEZY		

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMYTO@PROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2309–20–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2309
DATUM:	04/2021
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.2.5.